



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
 No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
 Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 13/2020

24/03/2020 – 30/03/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này sụt giảm chỉ còn 548 điểm và giá tàu cũng bắt đầu giảm rõ rệt. Đơn cử như tàu African Kingfisher và Bulk Chile (55k dwt đóng 2009 Nhật) được bán chỉ 10 triệu đô la Mỹ, trong khi tàu tương tự là Triton Valk bán được 11,3 triệu đô la Mỹ hồi tháng 1. Ở phân khúc handysize, tàu Clipper Kamoshio (32,226 dwt đóng 2009 Nhật, hầm hàng hộp, DD 7/2020, SS 7/2022) được chủ tàu Nhật bán cho người Mua Hy Lạp với giá 7,3 triệu đô la Mỹ. Nếu tính theo giá tháng 1/2020 thì tàu này phải ít nhất 8,5 triệu đô la Mỹ do tàu tương tự nhưng già hơn 1 tuổi Cielo Di Pisa được bán với giá 8,2 triệu đô la Mỹ. Phân khúc tàu bách hóa cũng ghi nhận một số chủ tàu đã chấp nhận giảm giá đáng kể, người mua tàu phân khúc này hiện là người mua Trung Quốc thời gian giao tàu được kéo dài ra và/hoặc giao tại Trung Quốc là một trong giải pháp xử lý vấn đề thuyền viên/bản giao tàu.

Ở mảng tàu dầu, dù khả năng chịu rủi ro khi giao nhận tàu vào thời điểm này là khá cao, tuy nhiên vẫn có các giao dịch mua bán, đặc biệt trong vài tuần gần đây thị trường trở nên sôi nổi ở các tàu size VLCC. Trong khi tàu già Gringo (300.361 dwt, đóng 1996 Nhật) được người Mua Ấn Độ trả với giá 21 triệu đô la Mỹ thì ba tàu VLCC chị em khác bao gồm New Coral (297.580 dwt, đóng 2010 Trung Quốc), New Creation (297.259 dwt đóng 2009 Trung Quốc) và New Talisman (296.068 dwt đóng 2009 Trung Quốc) được mua với giá 43 triệu đô la Mỹ một chiếc. Đây là mức giá ổn định đối với thị trường tàu VLCC trong năm nay. Ở các tàu size nhỏ hơn ghi nhận cặp tàu chị em Nord Highlander (37.145 dwt đóng 2007 Hàn) được bán với giá 13,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Được biết tuy bán cùng mức giá nhưng riêng tàu Nord Highlander có thêm Ice class 1A.

Ở mảng tàu LPG, ghi nhận tàu Prins Alexander (35.000 cbm đóng 2002 Hàn) được bán với giá 20 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Coral Amber	2012	Japan	78,072	Indonesian	14.50	Gearless, DD due May 2020
Bulk Chile	2009	Japan	55,486	Indonesian	10.00	
African Kingfisher	2009	Japan	55,476	Indonesian, PT Tanto Intim Line	10.00	BWTS, DD due May 2020
Alexandros Theo	2000	Japan	45,659	Chinese	3.90	SS/DD due Jun 2020
Clipper Kamoshio	2009	Japan	32,226	Greek	7.30	SS Jul 2022, DD due Jul 2020, box-shaped
TANKERS						

Gringo	1996	Japan	300,361	Indian, Blue Whale Maritime	21.00	DD overdue Feb 2020, 48,100 ldt
New Coral	2010	China	297,580	Undisclosed	43.00	Enbloc
New Creation	2009	China	297,259		43.00	
New Talisman	2009	China	296,068		43.00	
Nord Highlander	2007	Korea	37,145	Undisclosed	13.50	Chemical IMO II/III, epoxy coated, 12 tanks/pumps, ice class 1A, SS/DD Jan 2021, 2 years TC back to Norden at US\$ 13,000 pd
Nord Hummock	2007	Korea	37,159		13.50	Chemical IMO II, epoxy coated, 12 tanks/pumps, SS/DD Mar 2022
CONTAINERS						
Haddock	2005	China	13,827	Greek	2.75	1118 teu, Cr 2x45t, SS/DD due May 2020, Greek owners
Helmuth Rainbow	2005	China	13,760		2.75	1118 teu, Cr 2x45t, SS/DD due Jul 2020, Greek owners
OTHERS						
Prins Alexander	2002	Korea	28,095	Undisclosed	20.00	LPG, 35000 cbm, SS Nov 2022, DD Nov 2020

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	61,000 dwt	Undisclosed	2	Dacks, China	China Merchants Bank Financial Leasing	Mid 2021	BB to Wah Kwong
Bulker	52,000 dwt	Undisclosed	2	Yangzijiang, China	Shanghai Huayua Shipping, China	End 2021	
PCCs	3800 car	Undisclosed	2	CMHI Jiangsu, China	China Merchants Group	2021	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc **Supramax** tiếp tục trên đà giảm trong bối cảnh nhiều cảng tuyên bố đóng cửa vì sự lan rộng của dịch Covid-19. Chỉ số BSI đóng ở mức 7.054 đô la Mỹ, thấp hơn so với tuần trước là 8.146 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu Nautical Anne (63.593 dwt, đóng 2016) được chốt nhận nhanh chóng tại US Gulf và trả tại Brazil với giá 15.000 đô la Mỹ. Tàu Kiran Caspian (63.476 dwt, đóng 2015) được chốt nhận tại Santos và trả tại Bangladesh với giá 11.750 đô la Mỹ cộng thêm 250.000 đô la Mỹ phí ballast. Tại Thái Bình Dương, tàu Sagar Shakti (58.097 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Prai và trả tại South China với giá 6.000 đô la Mỹ trong khi đó tàu FLC Happiness (56.799 dwt, đóng 2009) được chốt nhận tại Quinzhou chở bauxite qua Indonesia và trả tại China với giá 7.000 đô la Mỹ. Tàu Shandong Hai Da (56.734 dwt, đóng 2013) được chốt nhận tại Xiamen qua Indonesia và trả tại Thái Lan với giá 4.000 đô la Mỹ.

Tình hình thị trường phân khúc **Handy** tương tự tuần trước, chỉ số BHSI đóng cửa ở mức 7.224 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, công ty Suisat chốt nhận tàu Qing Feng Ling (34.650 dwt, đóng 2013) tại Rouen và trả tại Algeria với giá 10.000 đô la Mỹ. Tàu Nestor I (32.312 dwt, đóng 2011) được chốt nhận chở petcoke tại Southwest Pass đến Huelva với giá 9.500 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, công ty Oldendorff chốt tàu Queen Island (37.802 dwt, đóng 2018) giao ở Lanquiao qua Australia và trả tại Far East với giá 7.500 đô la Mỹ. Tại khu vực phía Bắc, mức cước thường rơi vào khoảng 4.000 đô la Mỹ đối với tàu handy nhỏ và 5.000 đô la Mỹ cho các tàu lớn hơn. Tàu Clipper Kamoshio (32.226 dwt, đóng 2009) được chốt chở than đá tại CJK với giá 4.250 đô la Mỹ. Tin đồn tàu 32.000 dwt được chốt tại Indonesia đi East Coast India với giá thấp hơn 4.500 đô

la Mỹ và một tàu 33.000 dwt được chốt với giá khoảng 4.5000 đô la Mỹ cho chuyến đi vòng quanh Australia. Không có báo cáo giao dịch nào ở mảng cho thuê định hạn.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 13/2020 vừa qua:

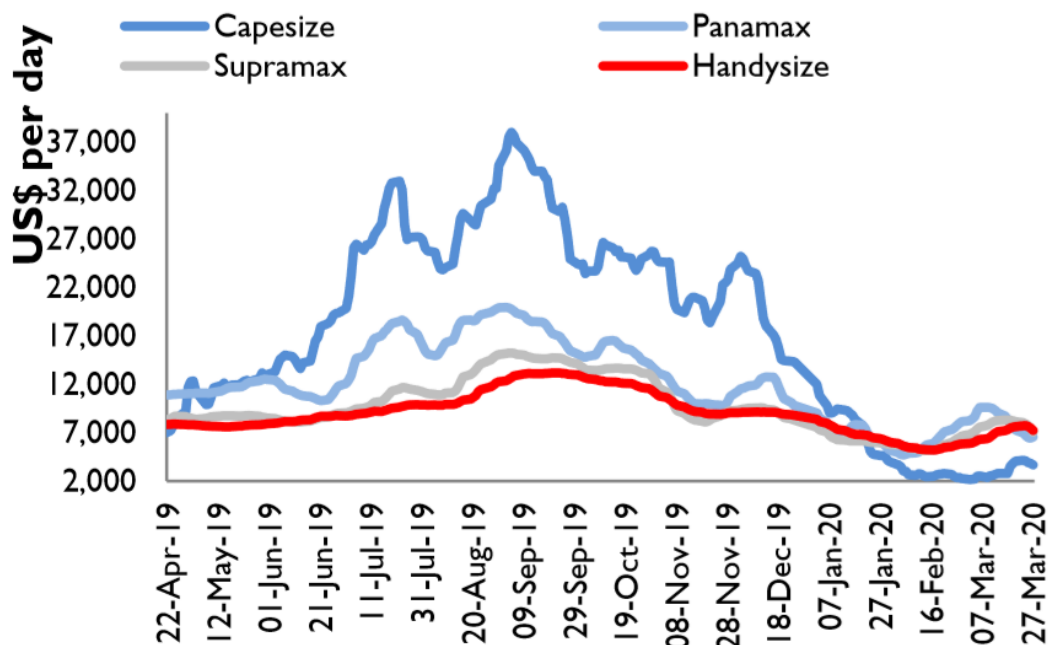
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 13	TUẦN 12	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 13)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 13)
TRANSATLANTIC RV	4,830	6,015	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	14,323	15,677	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,191	1,276	388	1,816
TCT F.EAST RV	5,265	5,505	3,320	7,538
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	8,925	11,443	9,308	10,946
PACIFIC RV	5,929	6,707	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	16,093	18,328	9,700	18,418

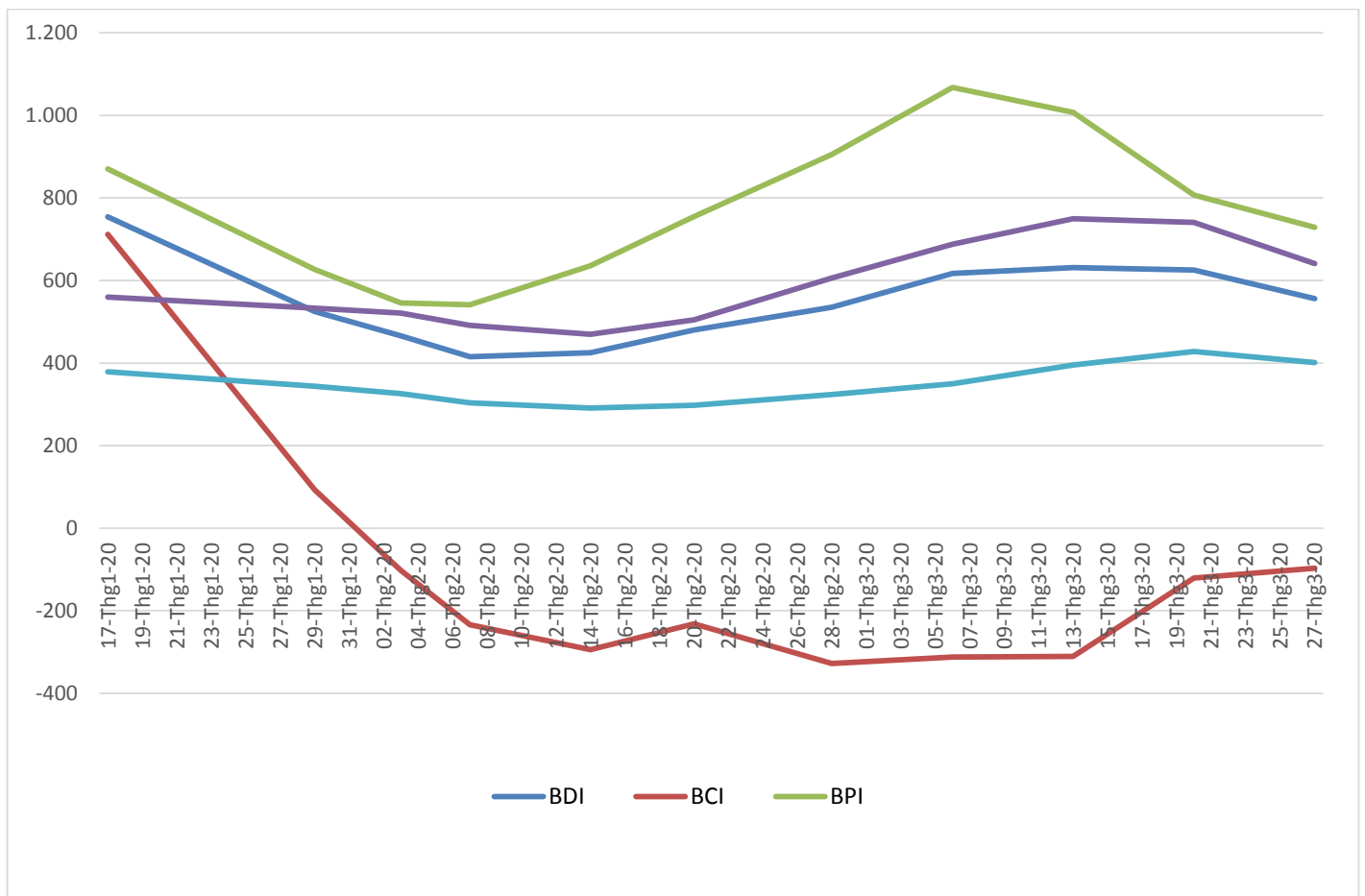
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 27/03/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	7,054	▼	109
SMALL HANDY	5,258	▲	574

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ





3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông tuần này tương tự so với tuần trước. Cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện vẫn giữ nguyên ở mức WS 165. Tại tuyến S.Korea đi Japan, mức cước tiếp tục tăng đáng kể so với tuần trước đó và hiện dao động quanh mức WS \$520.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Tại thị trường phía đông, mức cước các tuyến tại phía Tây Suez tăng đáng kể so với dự đoán tuần trước. Tiêu biểu ở tuyến UKC-Med/States, tăng lên 10 điểm và hiện dao động quanh mức WS 185. Mức cước các tuyến USG/UKC-Med hiện đang ở mức WS 90, giảm gần 30 điểm so với tuần trước.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2020	High 2020
WCI/Japan	38.000	165,0	165,0	130,0	165,0
UKC-Med/States	38.000	185,0	170,0	155,0	185,0
USG/UKC-Med	38.000	90,0	117,0	87,5	140,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2020	Low 2020
1 year	MR	16.500	16.000	17.500	15.750

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

Các thị trường phá dỡ hiện tạm thời đóng cửa không giao dịch.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh				
2	Pakistan				
3	India				
4	Turkey				

(đơn vị tính : usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.016 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 13/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.